**ОПРОСНЫЙ ЛИСТ**

для заказа центробежного насоса

|  |
| --- |
| Информация о заказчике |
|

|  |  |
| --- | --- |
| Название организации: |  |
| Сфера деятельности: |  |
| Адрес: |  |
| Контактное лицо: |  |
| Тел: |  | Факс: |  | E-mail/Web: |  |

 |
| Рабочие условия | Корпус |
|

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество: |  | Рабочий: |  | Резервный: |  |
|  |
|  | мин. | норм. | макс. |
| Расход | м3/ч |  |  |  |
| Напор | м |  |  |  |
| NPSHa | м |  |  |  |
| Давление на приеме | МПа |  |  |  |
| Давление нагнетания | МПа |  |  |  |

 |

|  |
| --- |
| Тип насоса по API 610: |
| □ – OH1 □ – OH2 □ – OH3 □ – OH4 □ – OH5 □ – OH6□ – BB1 □ – BB2 □ – BB3 □ – BB4 □ – BB5□ – VS1 □ – VS2 □ – VS3 □ – VS4 □ – VS5 □ – VS6□ – VS7□ – другое |
| Монтаж корпуса: | □ – консоль □ – по ср. линии (centerline)□ – на лапах (on foot)□ – вертикально□ – другое  |
| Разъем корпуса: | □ – осевой □ – радиальный □ – другое  |
| Тип корпуса: | □ – одинарная «улитка»□ – двойная «улитка»□ – диффузор□ – другое  |
| Исполнение: | □ – горизонтальное□ – вертикальное□ – погружное |
| Установка рабочего колеса: | □ – консольная□ – между опорн. подшипниками |
| Рабочее колесо: | □ – закрытое □ – полуоткр.□ – открытое |

 |
| Жидкость |
|

|  |  |
| --- | --- |
| Тип или название жидкости: |   |
|   |
|  | мин. | норм. | макс. |
| Темп. перекачки | оС |  |  |  |
| Упругость паров | МПа |  |  |  |
| Плотность | кг/м3 |  |  |  |
| Вязкость | м2/с |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Содержание хлоридов  | мг/кг |  |
| Содержание H2S | ppm |  |
| Коррозионные / эрозионные компоненты |  |  |

|  |
| --- |
| Твердые частицы |
| Размер | мм |  |
| Концентрация | % |  |

 |
| Материалы | Уплотнение |
|

|  |  |
| --- | --- |
| Класс материалов по API 610 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Корпус |  |
| Рабочее колесо |  |
| Кольца щелевых уплотнений корпуса |  |
| Рабочего колеса |  |
| Вал |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Мин. расчетная темп. металлов | оС |  |

 |

|  |
| --- |
| □ – сальниковое □ – одинарное торцевое□ – двойное торцевое □ – герметичный насос |
| План обвязки по API-610 |  |
| Штуцеры на корпусе уплотнения: |
| □ – промывка □ – воздушник □ – квенч □ – дренаж□ – охлаждение □ – обогрев □ – барьер |
| Среда Барьерная среда Среда квенча Расход охл. жидк. (м3/ч) |
|  |

 |
| Привод | Присоединения |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ном. мощность | кВт |  |
| Частота | об/мин |  |
| Фаза | Гц |  |
| Напряжение | В |  |
| Взрывозащита |  |
| Передача | □ – прямая □ – зубчатая□ – ременная |
| Муфта | □ – гибкая □ – зубчатая□ – дисковая □ – жесткая□ – сдвоенная (с проставкой) |

 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Патрубок | Ду | Ру | Исполнение | Положение |
| Всасывание |  |  |  |  |
| Нагнетание |  |  |  |  |
| Дренаж |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| Обвязка |
| Назначение | Среда | Давл.МПа | Темп.оС | Расходм3/ч | План |
| Обогрев /охлаждение |  |  |  |  |  |
| Промывка |  |  |  |  |  |

 |
| Данные о месте установки | Требуемые КИП |
|

|  |
| --- |
| Расположение: |
| □ – в помещении □ – вне помещения□ – под навесом □ – без навеса□ – с отоплением □ – без отопления |
| Категория и группа взрывоопасной смеси: |  |

|  |
| --- |
| Данные по местоположению: |
| Высота над ур. моря | м |  |
| Баром. давление | кПа |  |
|  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | мин. | макс. |
| Диапазон темп. окр. среды | оС |  |  |
| Относительная влажность | % |  |  |
| Особые условия: | □ – пыль □ – дым□ – другое: |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|  КИП | Тип сигнала |
| □ – датчик температуры подшипников насоса |  |
| □ – датчик температуры подшипников привода |  |
| □ – датчик температуры обмоток статора |  |
| □ – датчики виброконтроля |  |
| □ – другое   |  |

 |
| Комплектность поставки |
| □ – насос □ – муфта □ – ограждение муфты □ – привод □ – рама □ – КИП (см. требуемые КИП) □ – торцевое уплотнение □ – обвязка торцевого уплотнения □ – ЗИП на ПНР и 2 года эксплуатации□ – ЗИП дополнительно:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | □ – Торцевое уплотнение | □ – Подшипники насоса | □ – Подшипники привода | □ – Рабочее колесо | □ – Вал | □ – Другое |
| Кол-во (шт.) |  |  |  |  |  |  |

□ – Дополнительно:    |
| Примечание: |
|     |